

Überflieger

Auch ohne Verkleidung und mit Superbike-Lenker ist die »nackte Mille« eine Sportskanone

Wie das Messer durch die Butter: Das Fahrverhalten der Tuono ist messerscharf



no – zu deutsch: »Donner« – was im Racebike mit Straßenzulassung steckt. Ohne Verkleidung und mit einem bequemen Superbike-Lenker versehen, ändert die Maschine ihren Charakter nicht wirklich: Trotz aufrechterer Sitzposition ist sie ein Motorrad mit rein sportlichen Genen.

Der V2, vom Motorenexperten Rotax stammend, kommt nun als Saubermann mit G-Kat. Ab 2000 Touren ist man dezent dabei, ab 4000 geht die Post ab. Oberhalb 6000 rührt einen wahrlich der

Donner, bei rund 10 000 Umdrehungen regelt der Begrenzer sanft ab. Schade eigentlich. Ein echter Stürmer-Motor mit prächtigem Sound, ohne aber unten herum kraftlos und oben hinaus nervig zu sein.

Der Clou der Tuono ist die Kombination des V2 mit einem enorm agilen Fahrwerk. Während volle Leistung im sechsten Gang ab 200 km/h

sehr starke Halsmuskeln erfordert, ist die Tuono auf gewundenen Landstraßen und -sträßchen voll in ihrem Element. Dank des breiten Lenkers und des leichten Handlings wächst der Fahrspaß von Kurve zu Kurve. Es kommt geradezu eine Gier nach Schräglagen auf. Nur gut, dass die fein abgestimmte Bremsanlage stets ein gutes Gefühl vermittelt. Fazit: Ein edles Sportbike, das auch jenseits der 40 noch Spaß macht. Darunter allerdings auch!

MR ■

daten

MOTOR: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-V-Motor, DOHC, vier Ventile pro Zylinder, Verdichtung 11,8:1, Trockensumpfschmierung, 98 kW (133 PS) bei 9500/min, 102 Nm bei 8750/min, Hubraum 998 cm³, elektron. Einspritzung, G-Kat

KRAFTÜBERTRAGUNG: Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Sechsgang-Getriebe, Kette

FAHRWERK: Aluminium-Profilrahmen, USD-Telegabel Ø 43 mm, voll einstellbar, Zweiarmlu-Bananenschwinge, Zentralfederbein progressiv angelenkt, voll einstellbar. Federweg v./h. 120/133 mm

RÄDER UND BREMSEN: Oz-Leichtmetall-Gussräder, 3.50 x 17 vorn, hinten 6.00 x 17 hinten. Schlauchlose Reifen 120/70-17 vorn, 190/50-17 hinten. Doppel-Scheibenbremse (320 mm) vorn, Scheibenbremse (220 mm) hinten

ABMESSUNGEN UND GEWICHT: L/B/H: 2025/830/1100 mm, Sitzhöhe 810 mm, Leergewicht 209 kg, max. Zuladung 192 kg

VERBRAUCH: ca. 6-7,5 Liter/100 km Super, Tank 18 l

PREIS: 11398 Euro inklusive Nebenkosten

Aprilias Beitrag zum Thema Supersport-Bikes heißt RSV Mille und kommt demnächst in überarbeiteter Version. Ein Liter Hubraum, zwei Zylinder im 60 Grad-Winkel, beeindruckende 133 PS. Aluminium-Rahmen, Aluminium-Schwinge, dazu feine, voll einstellbare Federelemente. Schon vor dem Erscheinen der neuesten Mille zeigt uns die nackte Tuono



Was für ein Heck! Und ein feines, aufgeräumtes Cockpit