

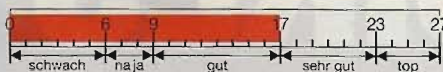
PLUSMINUS

- + Superbike-V-Twin
- + Superbike-Sound
- + Superbike-Fahrwerk
- + schöne Verarbeitung
- hoher Spritverbrauch



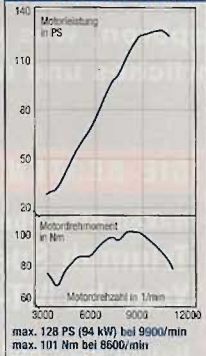
Aprilia Tuono 1000 R

17 PLUSPUNKTE SEHR GUT



Mehr noch als alle anderen Zweizylinder-Naked Bikes ist die Aprilia Tuono ein waschechter Superbike-Renner mit abmontierter Verkleidung und breitem Lenker. In kurvigem Geläuf genießt man das superbe Fahrwerk und freut sich an der für den 2006er Jahrgang spürbar verbesserten Motorabstimmung. Nach wie vor brennt ab zirka 8000/min das offene Superbike-Feuer, doch nun zieht der 60-Grad-Twin von Rotax auch unten sowie in der Drehzahlmitte stramm und ohne zögerliche Hänger durch.

AUF DEM PRÜFSTAND



MO MESSWERTE mit Mototec-Messgerät ermittelt

Gewicht vollgetankt	214 kg, davon 48,8 % vorn
Topspeed solo liegend	249 km/h
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in	3,2 s
Durchzug von 60 bis 140 km/h im letzten (6.) Gang in	8,8 s
Testverbrauch (Superbenzin)	6,8 l/100 km

TECHNISCHE DATEN

Preis: 11398 Euro inklusive Liefernebenkosten
Leistung: 133 PS (98 kW) bei 9500/min, maximales Drehmoment 102 Nm bei 8750/min
Motor: Viertakt-Zweizylinder-V-Motor, wassergekühlt, Zylinderwinkel 60 Grad. Vier Ventile pro Zylinder, dohc, Bohrung x Hub 97 x 67,5 mm, Hubraum 998 ccm, Verdichtung 11,8. Benzineinspritzung, Drosselklappen-Ø 57 mm. G-Kats. Elektrostarter. Sechsganggetriebe, Dichtringkette
Fahrwerk: Leichtmetall-Brückenrahmen. Vorn Upside-down-Telegabel, Ø 43 mm, voll einstellbar, Federweg 120 mm. Hinten Leichtmetallschwinge mit einstellbarem Monofederbein, Federweg 133 mm. Bereifung vorn 120/70ZR17, hinten 190/50ZR17. Doppelscheibenbremse vorn, Ø 320 mm, Scheibenbremse hinten, Ø 220 mm. Radstand 1410 mm, Lenkkopfwinkel 65 Grad. Sitzhöhe 810 mm. Tankinhalt 18 Liter. Zulässiges Gesamtgewicht 401 kg
Garantie und Service: Zwei Jahre Garantie. Kundendienst bei 1000 km, dann alle 10000 km
Fixkosten: Steuer im Jahr 73,60 Euro, Versicherung Haftpflicht bei 100 Prozent Beitragsrate 203,58 Euro (Normtarif Gerling, Regionalklasse 1)

MOTOR

Einspritzer mit Kaltstartautomatik. Sofort bissig-spontane Gasannahme, kräftiges Anfahr-drehmoment. Geschmeidiger Rundlauf bereits ab zirka 2500/min, darüber durchzugsstarke Drehzahlmitte und zorniges Superbike-Feuer von 8000 bis 10 000/min. Unauffälliges Last-wechselverhalten. Mechanisch lauffruhig. Trocken hämmernder V-Twin-Sound.

KUPPLUNG UND GETRIEBE

Hydraulisch betätigte Kupplung, trennt kalt wie warm einwandfrei, aber fordert relativ viel Handkraft. Überzeugende Anti-Hopping-Funktion zur Begrenzung des Motorbrems-moments beim Herunterschalten. Leichtgängiges, präzise rastendes Sechsganggetriebe mit kurzen Schaltwegen. Leerlaufumdrehung problemlos.

FAHRWERK

Stabiler Geradeauslauf bis zur Höchstgeschwindigkeit. Handlich, aber ohne jeglichen Ansatz von Nervosität. Dank breitem Lenker mit sanften Impulsen einzulenken. Neutral-stabile Kurvenlage, auf Antrieb Vertrauen erweckend. Sportlich-straftige Grundabstimmung der einstellbaren Federelemente mit enormen Reserven für sportliche Gangart. Große Schräglagenfreiheit. Hölzerne, unvoreilhafteste Erstbereifung: Dunlop D 208.

KOMFORT

Aufrechte, aber kompakt-vorderradorientierte Sitzposition. Sportliche Rastenposition ohne allzu spitzen Kniewinkel. Breites, flach gepolstertes Sitzpolster und perfekter Knieschluss zum Tank. Knapper Soziusplatz mit sehr hoch platzierten Rasten nur für Kurzstrecken geeignet. Kein Windschutz.

BREMSEN

Die bewährte Brembo-Garnitur, hier mit trendgerecht radial verschraubten Zangen vorn. Sehr effektiv, gut dosierbar. Hinten rennsporttypisch zurückhaltende Auslegung.

FAHRLEISTUNGEN

Superbike-Fahrleistungen sind auch im Roadster-Revier herzlich willkommen. Auf diesem Naked-Bike bleiben weder bei Beschleunigung noch bei Topspeed Wünsche offen.

VERBRAUCH

Bei konzeptgerechter Fahrweise ist mit rund sieben Litern pro 100 Kilometer zu kalkulieren. Das ist angesichts der starken Performance zwar noch akzeptabel, etwas sparsamer wäre jedoch durchaus wünschenswert.

AUSSTATTUNG

Insgesamt ansehnliche Verarbeitung, Rahmen und Schwinge wie vom Werks-Superbike. Edelstahl-Auspuffanlage mit geregelten Katalysatoren. Multifunktions-Cockpit. LED-Rücklicht. Anti-Hopping-Kupplung. Upside-down-Telegabel mit radial angeschraubten Bremszangen. Federelemente und beide Handhebel einstellbar. Nur Seitenständer.

WARTUNG

Inspektion alle 10000 Kilometer. Einfache Ölstandkontrolle dank gut einsehbarer Steigleitung. Wartungsintensiver Kettenantrieb, kein Hauptständer. Scheinwerfer-Leuchtmittel und Batterie gut erreichbar.

Einzelwertung: +++=überlegend. ++=prima. +=gut. +/-=noch akzeptabel. -=schlecht. ---=indiskutabel. Insgesamt sind 27 Pluspunkte möglich. Für jeden Minuspunkt wird ein Pluspunkt abgezogen