

**PLUSMINUS**

- + Superbike-V-Twin
- + Superbike-Sound
- + Superbike-Fahrwerk
- + schöne Verarbeitung
- hoher Spritverbrauch



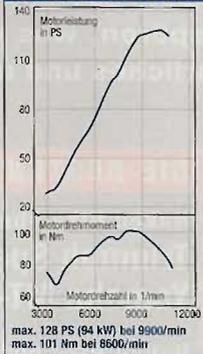
# Aprilia Tuono 1000 R

**17 PLUSPUNKTE SEHR GUT**



Mehr noch als alle anderen Zweizylinder-Naked Bikes ist die Aprilia Tuono ein waschechter Superbike-Renner mit abmontierter Verkleidung und breitem Lenker. In kurvigem Geläuf genießt man das superbe Fahrwerk und freut sich an der für den 2006er Jahrgang spürbar verbesserten Motorabstimmung. Nach wie vor brennt ab zirka 8000/min das offene Superbike-Feuer, doch nun zieht der 60-Grad-Twin von Rotax auch unten sowie in der Drehzahlmitte stramm und ohne zögerliche Hänger durch.

**AUF DEM PRÜFSTAND**



**MO MESSWERTE** mit Mototec-Messgerät ermittelt

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Gewicht vollgetankt .....                                  | 214 kg, davon 48,8 % vorn |
| Topspeed solo liegend .....                                | 249 km/h                  |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in .....                 | 3,2 s                     |
| Durchzug von 60 bis 140 km/h im letzten (6.) Gang in ..... | 8,8 s                     |
| Testverbrauch (Superbenzin) .....                          | 6,8 l/100 km              |

**TECHNISCHE DATEN**

**Preis:** 11398 Euro inklusive Liefernebenkosten  
**Leistung:** 133 PS (98 kW) bei 9500/min, maximales Drehmoment 102 Nm bei 8750/min  
**Motor:** Viertakt-Zweizylinder-V-Motor, wassergekühlt, Zylinderwinkel 60 Grad. Vier Ventile pro Zylinder, dohc, Bohrung x Hub 97 x 67,5 mm, Hubraum 998 ccm, Verdichtung 11,8. Benzineinspritzung, Drosselklappen-Ø 57 mm. G-Kats. Elektrostarter. Sechsganggetriebe, Dichtringkette  
**Fahrwerk:** Leichtmetall-Brückenrahmen. Vorn Upside-down-Telegabel, Ø 43 mm, voll einstellbar, Federweg 120 mm. Hinten Leichtmetallschwinge mit einstellbarem Monofederbein, Federweg 133 mm. Bereifung vorn 120/70ZR17, hinten 190/50ZR17. Doppelscheibenbremse vorn, Ø 320 mm, Scheibenbremse hinten, Ø 220 mm. Radstand 1410 mm, Lenkkopfwinkel 65 Grad. Sitzhöhe 810 mm. Tankinhalt 18 Liter. Zulässiges Gesamtgewicht 401 kg  
**Garantie und Service:** Zwei Jahre Garantie. Kundendienst bei 1000 km, dann alle 10000 km  
**Fixkosten:** Steuer im Jahr 73,60 Euro, Versicherung Haftpflicht bei 100 Prozent Beitragsrate 203,58 Euro (Normtarif Gerling, Regionalklasse 1)

**MOTOR**

Einspritzer mit Kaltstartautomatik. Sofort bissig-spontane Gasannahme, kräftiges Anfahr-drehmoment. Geschmeidiger Rundlauf bereits ab zirka 2500/min, darüber durchzugsstarke Drehzahlmitte und zorniges Superbike-Feuer von 8000 bis 10 000/min. Unauffälliges Last-wechselverhalten. Mechanisch lauffruhig. Trocken hämmernder V-Twin-Sound.

**KUPPLUNG UND GETRIEBE**

Hydraulisch betätigte Kupplung, trennt kalt wie warm einwandfrei, aber fordert relativ viel Handkraft. Überzeugende Anti-Hopping-Funktion zur Begrenzung des Motorbrems-moments beim Herunterschalten. Leichtgängiges, präzise rastendes Sechsganggetriebe mit kurzen Schaltwegen. Leerlaufumdrehung problemlos.

**FAHRWERK**

Stabiler Geradeauslauf bis zur Höchstgeschwindigkeit. Handlich, aber ohne jeglichen Ansatz von Nervosität. Dank breitem Lenker mit sanften Impulsen einzulenken. Neutral-stabile Kurvenlage, auf Antrieb Vertrauen erweckend. Sportlich-straftige Grundabstimmung der einstellbaren Federelemente mit enormen Reserven für sportliche Gangart. Große Schräglagenfreiheit. Hölzerne, unvoreilhafteste Erstbereifung: Dunlop D 208.

**KOMFORT**

Aufrechte, aber kompakt-vorderradorientierte Sitzposition. Sportliche Rastenposition ohne allzu spitzen Kniewinkel. Breites, flach gepolstertes Sitzpolster und perfekter Knieschluss zum Tank. Knapper Soziusplatz mit sehr hoch platzierten Rasten nur für Kurzstrecken geeignet. Kein Windschutz.

**BREMSEN**

Die bewährte Brembo-Garnitur, hier mit trendgerecht radial verschraubten Zangen vorn. Sehr effektiv, gut dosierbar. Hinten rennsporttypisch zurückhaltende Auslegung.

**FAHRLEISTUNGEN**

Superbike-Fahrleistungen sind auch im Roadster-Revier herzlich willkommen. Auf diesem Naked-Bike bleiben weder bei Beschleunigung noch bei Topspeed Wünsche offen.

**VERBRAUCH**

Bei konzeptgerechter Fahrweise ist mit rund sieben Litern pro 100 Kilometer zu kalkulieren. Das ist angesichts der starken Performance zwar noch akzeptabel, etwas sparsamer wäre jedoch durchaus wünschenswert.

**AUSSTATTUNG**

Insgesamt ansehnliche Verarbeitung, Rahmen und Schwinge wie vom Werks-Superbike. Edelstahl-Auspuffanlage mit geregelten Katalysatoren. Multifunktions-Cockpit. LED-Rücklicht. Anti-Hopping-Kupplung. Upside-down-Telegabel mit radial angeschraubten Bremszangen. Federelemente und beide Handhebel einstellbar. Nur Seitenständer.

**WARTUNG**

Inspektion alle 10000 Kilometer. Einfache Ölstandkontrolle dank gut einsehbarer Steigleitung. Wartungsintensiver Kettenantrieb, kein Hauptständer. Scheinwerfer-Leuchtmittel und Batterie gut erreichbar.

Einzelwertung: +++=überlegend. ++=prima. +=gut. +-=noch akzeptabel. -=schlecht. ---=indiskutabel. Insgesamt sind 27 Pluspunkte möglich. Für jeden Minuspunkt wird ein Pluspunkt abgezogen